Wichtige Information zum Einbau unserer Sicherheitsgurte

Es kommt vor, dass der Gurt sich in nicht eingebautem Zustands anfangs nicht aus dem Aufroll-Automaten abwickeln lässt. Dies ist in aller Regel aber kein Defekt! Während Lagerung und Transport des nicht eingebauten Gurtes befindet sich das Schwerkraftpendel – also der Sperrmechanismus - in einer Stellung, in der der Gurt nicht freigegeben wird. Um den Mechanismus frei zu bekommen, muss der Aufroller an seiner Befestigungsöse in absolut senkrechter Position gehalten werden. Am einfachsten erreicht man dies, indem man ihn in der korrekten Stellung in das Auto einbaut, während dieses waagrecht und auf ebenem Untergrund steht.

Der Gurt wird dann ebenfalls senkrecht, (90° zum Erdboden = roter Pfeil) aus dem Abroller gezogen. Die Achse des Aufrollers muss dabei exakt waagrecht stehen (0° = blauer Pfeil)

Zusätzlich hilft es, mehrmals kurz und in schnellen Abständen ruckartig am Gurt zu ziehen, während der Aufroller wie beschrieben gehalten wird. Das Schwerkraftpendel kann infolge der Lagerung verklemmt sein und löst nicht so leicht aus wie später beim im Fahrzeug korrekt eingebauten Gurt.

Sobald der Gurt korrekt ins Auto eingebaut wurde, werden Aufroll- und der Sperrmechanismus wie vorgesehen arbeiten.